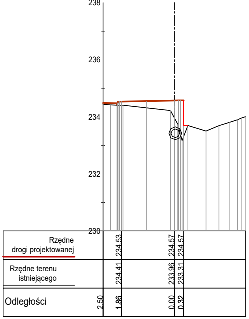
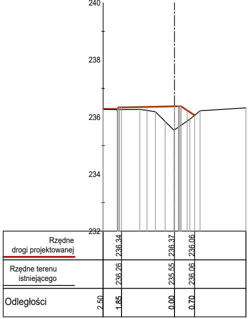
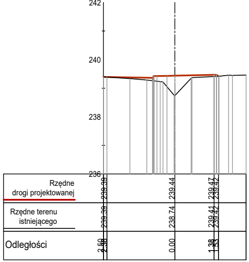
Rów 1 prawo 0+002
Nr Przekroju 1


238
236
234
232
230
Rzędne drogi projektowanej
234.53
234.57
234.57
Rzędne terenu istniejącego
234.41
233.96
233.31
Odległości
2.50
1.86
0.00
0.32

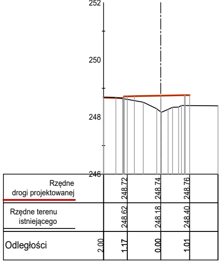
Rów 1 prawo 0+100
Nr Przekroju 2


240
238
236
234
232
Rzędne drogi projektowanej
236.34
236.37
236.06
Rzędne terenu istniejącego
236.26
235.55
236.06
Odległości
2.50
1.85
0.00
0.70

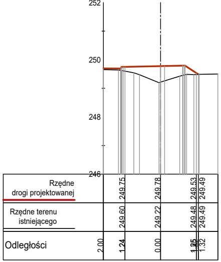
Rów 1 prawo 0+200
Nr Przekroju 3


242
240
238
236
Rzędne drogi projektowanej
239.39
239.44
239.47
239.42
Rzędne terenu istniejącego
239.39
238.74
239.41
239.42
Odległości
2.50
2.38
0.00
1.38
1.53

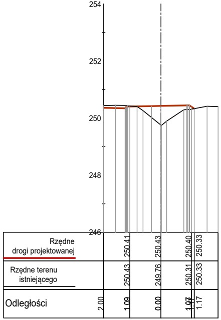
Rów 2 prawo 0+300
Nr Przekroju 4


252
250
248
246
Rzędne drogi projektowanej
248.72
248.74
248.76
Rzędne terenu istniejącego
248.62
248.18
248.40
Odległości
2.00
1.17
0.00
1.01

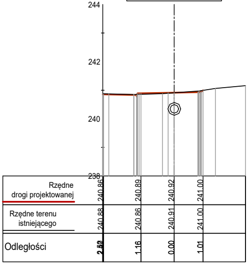
Rów 2 prawo 0+400
Nr Przekroju 5


252
250
248
246
Rzędne drogi projektowanej
249.75
249.78
249.53
249.49
Rzędne terenu istniejącego
249.60
249.22
249.48
249.49
Odległości
2.00
1.24
0.00
1.25
1.32

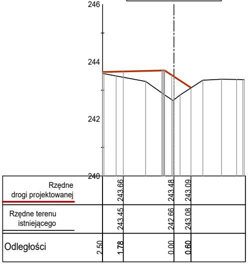
Rów 2 prawo 0+500
Nr Przekroju 6


254
252
250
248
246
Rzędne drogi projektowanej
250.41
250.43
250.40
250.33
Rzędne terenu istniejącego
250.43
249.76
250.31
250.33
Odległości
2.00
1.09
0.00
1.07
1.17

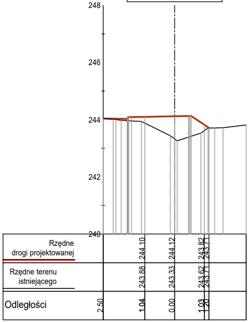
Rów 1 prawo 0+300
Nr Przekroju 4


244
242
240
238
Rzędne drogi projektowanej
240.86
240.89
240.92
241.00
Rzędne terenu istniejącego
240.88
240.86
240.91
241.00
Odległości
2.50
1.16
0.00
1.01

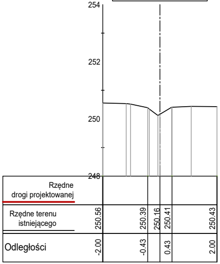
Rów 1 prawo 0+400
Nr Przekroju 5


246
244
242
240
Rzędne drogi projektowanej
243.66
243.48
243.09
Rzędne terenu istniejącego
243.45
242.66
243.08
Odległości
2.50
1.78
0.00
0.60

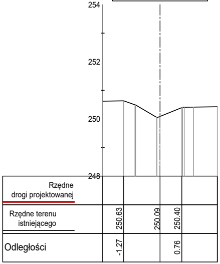
Rów 1 prawo 0+500
Nr Przekroju 6


248
246
244
242
240
Rzędne drogi projektowanej
244.10
244.12
243.82
243.71
Rzędne terenu istniejącego
243.88
243.33
243.62
243.71
Odległości
2.50
1.04
0.00
1.03
1.20

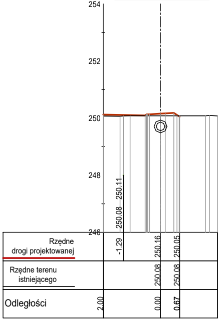
Rów 2 prawo 0+549
Nr Przekroju 7


254
252
250
248
Rzędne drogi projektowanej
Rzędne terenu istniejącego
250.56
250.39
250.16
250.41
250.43
Odległości
-2.00
-0.43
0.43
2.00

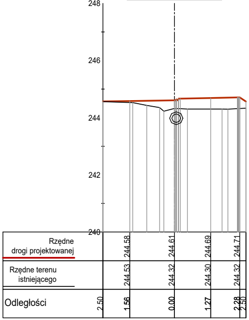
Rów 3 prawo 0+005
Nr Przekroju 1


254
252
250
248
Rzędne drogi projektowanej
Rzędne terenu istniejącego
250.63
250.09
250.40
Odległości
-1.27
0.76

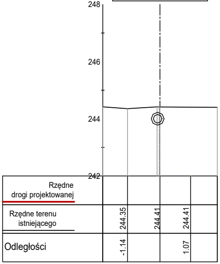
Rów 3 prawo 0+100
Nr Przekroju 2


254
252
250
248
246
250.08
250.11
Rzędne drogi projektowanej
-1.29
250.16
250.05
Rzędne terenu istniejącego
250.08
250.08
Odległości
2.00
0.00
0.67

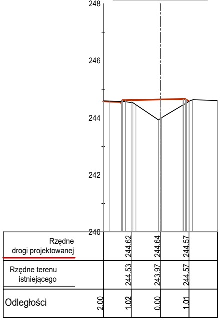
Rów 1 prawo 0+576
Nr Przekroju 7


248
246
244
242
240
Rzędne drogi projektowanej
244.58
244.61
244.69
244.71
Rzędne terenu istniejącego
244.53
244.32
244.30
244.32
Odległości
2.50
1.56
0.00
1.27
2.28
2.50

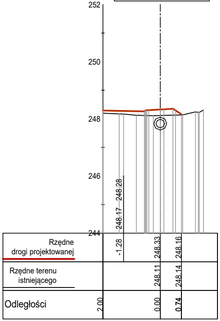
Rów 2 prawo 0+000
Nr Przekroju 1


248
246
244
242
Rzędne drogi projektowanej
Rzędne terenu istniejącego
244.35
244.41
244.41
Odległości
-1.14
1.07

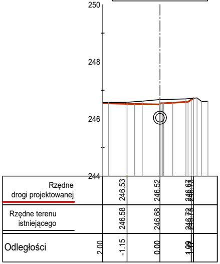
Rów 2 prawo 0+100
Nr Przekroju 2


248
246
244
242
240
Rzędne drogi projektowanej
244.62
244.64
244.57
Rzędne terenu istniejącego
244.53
243.97
244.57
Odległości
2.00
1.02
0.00
1.01

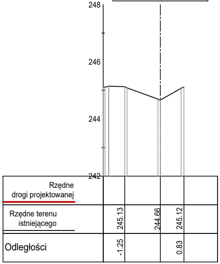
Rów 3 prawo 0+200
Nr Przekroju 3


252
250
248
246
244
248.28
248.17
-1.28
Rzędne drogi projektowanej
248.33
248.16
Rzędne terenu istniejącego
248.11
248.14
Odległości
2.00
0.00
0.74

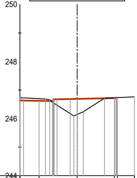
Rów 3 prawo 0+300
Nr Przekroju 4


250
248
246
244
Rzędne drogi projektowanej
246.53
246.52
246.67
246.73
Rzędne terenu istniejącego
246.58
246.68
246.73
246.73
Odległości
2.00
-1.15
0.00
1.09
1.17

Rów 3 prawo 0+370
Nr Przekroju 5


248
246
244
242
Rzędne drogi projektowanej
Rzędne terenu istniejącego
245.13
244.66
245.12
Odległości
-1.25
0.83

Rów 2 prawo 0+200
Nr Przekroju 3


250
248
246
244

Rzędne drogi projektowanej		246.62	246.69	246.72	246.74
Rzędne terenu istniejącego		246.70	246.14	246.73	246.74
Odległości	2.00	1.33	0.00	1.30 1.40	1.40

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax: 32 258 90 15

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy

Nazwa rysunku:
Przekroje poprzeczne odcinków rowu przydrożnego przeznaczonego do likwidacji cz. 2

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:100
Projektant: inż. Leonard Kusz	74/80	instalacyjno-inżynieryjna	kwiecień 2023		
Sprawdzający: tech. Tadeusz Szczurek	349/91	instalacyjno-inżynieryjna	kwiecień 2023		Nr rys. 3.8